

Pressemitteilung

München, 19. April 2023

Elektromobilität in Bayern

Busunternehmen elektrifizieren: LBO und VDE Renewables veröffentlichen Leitfaden für kleine und mittelständische Verkehrsbetriebe

Der LBO und VDE Renewables haben eine Studie zu den Herausforderungen privater Busunternehmen abseits von Ballungsräumen bei der Einführung der E-Mobilität entwickelt. Das vom Bundesverkehrsministerium geförderte Projekt soll kleinen und mittelständischen Busunternehmen in Bayern helfen, auf elektrisch betriebene Fahrzeuge umzustellen. Die Studienergebnisse und die daraus erarbeiteten Handlungsempfehlungen wurden am Mittwoch beim LBO in München vorgestellt. Ziel ist ein umweltfreundlicher und nachhaltiger Busverkehr – auch in der Fläche.

Vor allem im urbanen Raum wurde bislang versucht, den Busverkehr emissionsfrei zu gestalten. In den Städten ist die Schadstoffbelastung besonders hoch und der Anpassungsdruck damit deutlich größer. Doch wenn die Verkehrswende gelingen soll, muss der Öffentliche Personennahverkehr auch in allen anderen Bereichen auf alternative Antriebe umgestellt werden. Dazu gehören der Schulbusverkehr, Linienfernbusse oder touristische Reisen mit dem Omnibus. Ein zentraler Bestandteil dieser Entwicklung wird der energieeffiziente E-Bus sein, egal ob in Form eines batterieelektrischen Fahrzeugs oder als Brennstoffzellenfahrzeug.

Der Landesverband Bayerischer Omnibusunternehmen e.V. (LBO) und VDE Renewables haben jetzt einen Leitfaden erstellt, um kleine und mittelständische Betriebe bei der Dekarbonisierung ihres Fuhrparks zu unterstützen. „Der Mittelstand ist in Bayern wie bundesweit das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs. Wir dürfen ihn deshalb auf dem Weg in einen klimaneutralen Verkehr nicht abhängen. Die meist familiengeführten Busbetriebe in Bayern müssen bei dieser historischen Transformation fachlich und organisatorisch begleitet werden“, so LBO-Geschäftsführer Stephan Rabl.

Der Leitfaden ist das Ergebnis einer Studie, die vom Bundesverkehrsministerium gefördert wurde. VDE Renewables Geschäftsführer Burkhard Holder: „Die Mobilitätskonzepte der Zukunft müssen umweltfreundlich, nachhaltig und frei von fossilen Brennstoffen sein. Verkehrsbetriebe, die sich frühzeitig anpassen, können sich als innovatives Unternehmen positionieren. Aber für die Umstellung auf elektrische Antriebssysteme ist ein radikales Umdenken in den gewohnten Mustern erforderlich, das alle Firmenbereiche berührt.“

Seite 1/2

Für die Studie hat VDE Renewables repräsentative Mitgliedsunternehmen des LBO ausgewählt und in Interviews und Begehungen der Betriebshöfe die Gegebenheiten und Bedürfnisse identifiziert und ausgewertet. Der Leitfaden von LBO und VDE Renewables enthält Checklisten, die den Betrieben bei der Umstellung helfen sollen: Etwa dazu, was bei der Beantragung von Fördergeldern zu beachten ist, welche Auswirkungen auf die Versicherbarkeit des Betriebs entstehen oder wie der Netzanschluss erfolgreich gelingt. Der Fokus liegt auf rein batterie-elektrischen Antrieben und deren unterschiedliche Versionen. Brennstoffzellen, beziehungsweise auf Basis von Wasserstoff angetriebene Fahrzeuge werden ebenfalls betrachtet, jedoch aufgrund der Rückmeldungen aus den Interviews nicht in gleicher Detailtiefe.

„Die bayerischen Omnibusunternehmen stehen vor großen Herausforderungen. Batterieelektrische Fahrzeuge sind deutlich teurer in der Anschaffung und haben eine geringere Reichweite als Dieselse. Durch die geänderte Energiezuführung sind zudem weitreichende Umstellungen nötig“, so LBO-Geschäftsführer Stephan Rabl. Die Einführung elektrischer Antriebssysteme beschränkt sich nicht nur auf die Veränderung der Infrastruktur. Auch Disposition, Personalmanagement und Werkstatt sind betroffen. „Eine One-fits-all Lösung gibt es nicht“, so Holder von VDE Renewables: „So individuell wie jedes Unternehmen ist auch die Umsetzung der Elektromobilität an den Betriebshöfen. Insgesamt gilt es, die regulatorischen und herstellerepezifischen Vorgaben mit den lokalen Rahmenbedingungen in Einklang zu bringen.“

Der LBO stellt die Studienergebnisse mit zahlreichen Checklisten kostenfrei zum **Download als pdf** zur Verfügung:

☞ [Leitfaden von VDE und LBO „Elektrifizierung von KMU-Busunternehmen“](#)

München, 19. April 2023